

Pecyn Dogfennau



Wendy Walters
Prif Weithredwr,
Chief Executive,
Neuadd y Sir, Caerfyrddin. SA31 1JP
County Hall, Carmarthen. SA31 1JP

DYDD GWENER, 30 AWST 2019

AT: YR AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL DROS YR AMGYLCHEDD

YR WYF DRWY HYN YN EICH GALW I FYNYCHU CYFARFOD O'R CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD Y BWRDD GWEITHREDOL DROS YR AMGYLCHEDD A GYNHELIR YN YSTAFELL GYFARFOD ADFYWIO, NEUADD Y SIR, CAERFYDDIN AM 11.00 YB, AR DYDD GWENER, 6^{ED} MEDI, 2019 ER MWYN CYFLAWNIR MATERION A AMLINELLIR AR YR AGENDA ATODEDIG.

Wendy Walters

PRIF WEITHREDWR



AILGYLCHWCH OS GWELWCH YN DDA

Swyddog Democrataidd:	Kevin Thomas
Ffôn (Ilinell uniongyrchol):	01267 224027
E-bost:	KJThomas@sirgar.gov.uk
Cyf:	AD016-001



EICH CYNGOR arleinamdanî

www.sirgar.llyw.cymru

YOUR COUNCIL doitononline

www.carmarthenshire.gov.wales

A G E N D A

- | | |
|--|----------------|
| 1. DATGANIADAU O FUDDIANNAU PERSONOL | |
| 2. COFNOD PENDERFYNIADAU - 19 GORFENNAFF 2019 | 3 - 6 |
| 3. SHOPMOBILITY CAERFYRDDIN | 7 - 10 |
| 4. SHOPMOBILITY LLANELLI | 11 - 14 |

Sylwer: - Nid oes hawl gan y wasg a'r cyhoedd fynychu'r cyfarfod. Bydd y cofnod penderfyniad yn cael ei gyhoeddi fel arfer o fewn 3 diwrnod gwaith.

CYFARFOD PENDERFYNIADAU AELOD Y BWRDD GWEITHREDOL DROS YR AMGYLCHEDD

19 GORFFENNAF 2019

YN BRESENNOL: Y Cynghorydd: H.A.L. Evans (Aelod o'r Bwrdd Gweithredol).

Roedd y swyddogion canlynol yn bresennol:

S. Pilliner, Pennaeth Priffyrrd a Thrafnidiaeth;
D.W. John, Rheolwr y Gwasanaethau Gwastraff;
J. Lawday, Swyddog Mynediad i Gefn Gwlad;
J.E. Winter, Cynorthwydd Mynediad i Gefn Gwlad;
J. Owen, Swyddog Gwasanaethau Democrataidd.

Ystafell Gyfarfod Adfywio, Neuadd y Sir, Caerfyrddin: 9:00yb - 9:20yb

1. DATGAN BUDDIANNAU PERSONOL

Ni ddatganwyd unrhyw fuddiannau personol.

2. COFNOD PENDERFYNIADAU - 10 MAI 2019

PENDERFYNWYD llofnodi'r cofnod penderfyniadau o gyfarfod yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol dros yr Amgylchedd a gynhaliwyd ar 10 Mai, 2019 gan ei fod yn gofnod cywir.

3. CAU'R BRIFFORDD GYHOEDDUS GER FFYNNON-DDRAIN, LLANLLWNI

Bu'r Aelod o'r Bwrdd Gweithredol yn ystyried adroddiad a oedd yn manylu ar gynnig i gau yn ffurfiol darn o'r briffordd gyhoeddus nad yw'n cael ei ddefnyddio ger Ffynnon-ddrain, Llanllwni drwy Orchymyn mewn Llys Ynadon o dan Adran 116 o Ddeddf Priffyrrd 1980.

Yn dilyn cynllun gwella a gyflawnwyd tua 1998, a gafodd ei roi ar waith i wella diogelwch y gyffordd wrth yr A485 yn Abergiar, nodwyd nad yw darn o'r briffordd ger eiddo o'r enw Ffynnon-ddrain bellach yn cael ei ddefnyddio yn sgil y drefn newydd i'r ffordd.

Nododd yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol y barnwyd nad oedd y darn o dir dan sylw yn cael ei ddefnyddio fel priffordd ac felly, petai'r gorchymyn cau yn llwyddiannus, byddai'r tir yn cael ei drosglwyddo yn ôl i'r Ffynnon-ddrain, y tirfeddiannwr cyfagos ar gofrestr y Gofrestrfa Tir.

Yn ogystal, nodwyd y byddai'r costau sy'n gysylltiedig â'r gorchymyn cau yn cael eu hysgyrddo gan y Cyngor er mwyn rheoleiddio'r sefyllfa bresennol.

PENDERFYNWYD cymeradwyo'r gorchymyn i gau'r ffordd fel y nodir yn yr adroddiad a rhoi gorchymyn i'r Pennaeth Gweinyddiaeth a'r Gyfraith i gau'r darn o'r briffordd yn unol ag Adran 116 o Ddeddf Priffyrrd 1980.

4. CAIS I YCHWANEGU LLWYB'R CEFFYLAU YN LLWYNTEG, LLANNON

Bu'r Aelod o'r Bwrdd Gweithredol yn ystyried adroddiad a oedd, yn dilyn derbyn cais am Orchymyn Addasu Mapiau Diffiniol ffurfiol ym mis Gorffennaf 2018 i gofrestru hawl dramwy gyhoeddus nad oedd wedi'i chofrestru'n flaenorol, yn ceisio cymeradwyaeth i wneud Map Diffiniol a Datganiad Hawliau Tramwy Cyhoeddus ger Llwynteg, yng Nghymuned Llannon, dan Adran 53 ac Atodlen 14 o Ddeddf Bywyd Gwyllt a Chefn Gwlad (1981).

Nododd yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol y gwrthwynebiadau a oedd wedi dod i law a'r datganiadau cefnogol a oedd wedi'u hatodi i'r adroddiad.

Nodwyd bod y dystiolaeth a oedd ar gael wedi cael ei hadolygu mewn perthynas â'r cais a'i bod yn bodloni'r profion cyfreithiol a nodir yn adran 53 (3) (c) (i) o Ddeddf Bywyd Gwyllt a Chefn Gwlad (1981), sef bod yr hawl tramwy na ddangosir ar y Datganiad a'r Map Diffiniol yn bodoli neu y gellir honni'n rhesymol ei fod yn dal yn bodoli.

Yn ogystal, nodwyd pe byddai'r Gorchymyn yn cael ei gymeradwyo, byddai'n cael ei lunio a'i gyhoeddi am 42 o ddiwrnodau fel sy'n ofynnol o dan Ddeddf 1981. Byddai cyhoeddi'r Gorchymyn yn rhoi cyfle i sylwadau pellach gael eu cyflwyno i'r Awdurdod, gan roi dystiolaeth yn cefnogi neu'n gwrthwynebu bodolaeth llwybr ceffylau.

PENDERFYNWYD cymeradwyo'r cais a llunio Gorchymyn Addasu Mapiau Diffiniol gyda'r diben o ychwanegu Hawl Dramwy Gyhoeddus (Llwybr Ceffylau) heb ei chofnodi yn Llwynteg, Llanllwni at y Map Diffiniol a'r Datganiad ar gyfer Sir Gaerfyrddin.

5. DARPARIAETH CYNHWYSYDD AILGYLCHU

Bu'r Aelod o'r Bwrdd Gweithredol yn ystyried adroddiad a gyflwynai ffordd o wella perfformiad ailgylchu Sir Gaerfyrddin drwy ddarparu Bagiau Leinio ar gyfer Cadis Gwastraff Bwyd i bob aelwyd.

Eglurodd yr adroddiad y byddai darparu bagiau leinio ar gyfer cadis gwastraff bwyd am ddim i bob aelwyd yn cefnogi ymhellach trosglwyddo gwastraff bwyd o'r bagiau du i'r cynllun ailgylchu gwastraff bwyd a fyddai yn ei dro yn:-

- cynyddu nifer y bobl sy'n cymryd rhan yn y cynllun ailgylchu gwastraff bwyd
- gwella perfformiad ailgylchu cyffredinol y Cyngor
- lleihau'r gwastraff a anfonir i safleoedd tirlenwi, Ynni o Wastraff a chostau triniaeth
- osgoi dirwyon posibl am fethu cyrraedd targedau ailgylchu
- gwella'r modd y mae'r gwasanaethau gweithredol yn casglu bwyd gwastraff.

Mewn dadansoddiad ynghylch bagiau du, sylwyd bod 25.8% o gynnwys y bagiau du yn Sir Gaerfyrddin yn wastraff bwyd ac ar hyn o bryd Sir Gaerfyrddin yw'r unig Awdurdod yng Nghymru nad yw'n darparu bagiau leinio gwastraff bwyd i breswylwyr.

Yn ogystal, nodwyd bod cerbydau y Gwasanaethau Gwastraff yn wynebu diffygion mecanyddol o ran y lle a ddarperir yn y cerbyd ar gyfer bwyd, roedd hyn yn arwain at achosion o gerbydau'n torri i lawr o ganlyniad i fwyd yn croni yn y mecanwaith codi gan fod y bwyd sy'n rhydd yn y cadis bwyd yn gorlifo. Roedd gwybodaeth gan Awdurdodau eraill yn awgrymu bod cadw bwyd mewn bagiau leinio yn lleihau'r broblem hon yn sylweddol, gan wella effeithlonrwydd y casgliad a lleihau achosion o gerbydau yn torri i lawr.

Nododd yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol y byddai costau amcangyfrifedig o ran darparu bagiau leinio gwastraff bwyd i'r holl aelwydydd oddeutu £215,000 a oedd yn ddibynnol ar broses gaffael a byddent yn cael eu hariannu o adnoddau adrannol. Yn ogystal, efallai y bydd cynnydd bychan o ran costau dosbarthu cynhwysydd gan y byddai'n cymryd mwy o amser i ddosbarthu dau gynhwysydd ar wahân. Fodd bynnag, byddai'r costau dosbarthu eisoes yn cael eu hysgwyddo wrth ddosbarthu bagiau ailgylchu glas i aelwydydd.

Er mwyn cefnogi trosglwyddo gwastraff bwyd o'r bagiau du i'r cynllun ailgylchu gwastraff bwyd a gwella'r perfformiad ailgylchu cyffredinol, cynigwyd dosbarthu bagiau leinio gwastraff bwyd i'r holl breswylwyr ar yr un adeg â'r rhaglen dosbarthu bagiau ailgylchu glas.

PENDERFYNWYD cymeradwyo darparu Biniau Leinio ar gyfer Cadis Gwastraff Bwyd i bob aelwyd yn Sir Gaerfyrddin a'u dosbarthu'r un pryd â'r dosbarthiad bagiau glas blynnyddol.

6. CYFARWYDDYD I GERBYDAU AR GYFER MYNEDIAD I GANOLFANNAU AILGYLCHU - NEWID POLISI

Bu'r Aelod o'r Bwrdd Gweithredol yn ystyried adroddiad a oedd yn cynnig newidiadau i bolisi Canolfan Ailgylchu Gwastraff y Cartref o ran ehangu'r mathau o gerbydau sy'n cael mynediad, gan ehangu ar yr ystod o gerbydau a threlars sy'n gallu cael mynediad gyda hawlen neu heb un.

Roedd yr adroddiad yn nodi, yn dilyn gweithredu polisi presennol y Ganolfan Ailgylchu Gwastraff y Cartref ac yn dilyn sylwadau gan y cyhoedd, bod angen gwneud newidiadau er mwyn sicrhau bod trigolion Sir Gaerfyrddin yn gallu gwneud defnydd llawn o'r safleoedd i waredu eu gwastraff domestig.

Nododd yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol y newidiadau a amlinellir yn yr adroddiad ac a arddangosir yn y 'Canllawiau ar y math o gerbydau sy'n cael mynediad i ganolfannau ailgylchu' diwygiedig sydd ynghlwm wrth yr adroddiad yn Atodiad 1.

Nodwyd y byddai'r newidiadau yn golygu y byddai mwy o drigolion yn gallu cael mynediad i'r safleoedd er mwyn cael gwared ar wastraff eu cartref, megis gwastraff gardd ac eitemau swmpus y cartref. Yn ogystal, mae'r gwelliannau yn caniatáu ystod ehangach o gerbydau ac yn cynyddu'r cyfle i ddefnyddio threlars ar gyfer cludiant a allai gyfrannu ymhellach at y deunydd ailgylchu domestig sy'n cael ei waredu yn y Canolfannau Ailgylchu Gwastraff y Cartref a gallai cynorthwyo'r Awdurdod i gyrraedd y targed ailgylchu statudol a benwyd gan Lywodraeth Cymru ar gyfer eleni (2019-2020), sef 64%.

PENDERFYNWYD cymeradwyo'r newidiadau i'r dosbarthiadau o ran math o gerbydau modur a threlars a nodwyd yn Atodiad 1 mewn perthynas â mynediad i'r pedwar safle Ailgylchu Gwastraff y Cartref.

AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL

DYDDIAD

CYFARFOD PENDERFYNIADAU'R AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL DROS YR AMGYLCHEDD

6 MEDI 2019

Yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol: Y Cyng. H Evans	Portffolio: Yr Amgylchedd
--	--

SHOPMOBILITY CAERFYRDDIN

Y Pwrpas: Cymeradwyo Cymorth

Yr argymhellion / penderfyniadau allweddol sydd eu hangen:

Cynorthwyo Shopmobility Caerfyddin drwy grant pellach o £14,650 am 12 mis arall gan gychwyn ym mis Medi 2019.

Y Rhesymau:

Mae Shopmobility yn un o blith nifer o fentrau sy'n cael eu hannog gan yr Awdurdod er mwyn hybu'r dref, ac mae'n un o'r prif flaenorïaethau yn Strategaeth Barcio yr Awdurdod h.y.

"Mae'r Cyngor Sir wedi ymrwymo i ddarparu cyfleusterau parcio priodol a digonol ar gyfer holl ddefnyddwyr mewn meysydd parcio cyhoeddus. Mae'r Cyngor hefyd wedi ymrwymo i ddarparu ystod eang o gyfleusterau parcio priodol ar gyfer rhai sy'n cael anhawster i symud."

Y Gyfarwyddiaeth Enw Pennaeth y Gwasanaeth: Awdur yr Adroddiad: S. Pilliner	Swydd Pennaeth Trafnidiaeth a Phrifffyrdd	Rhif Ffôn: 01267 228150 Cyfeiriad e-bost: SGPilliner@sirgar.gov.uk
---	--	--

Declaration of Personal Interest (if any):

None

Dispensation Granted to Make Decision (if any):

N/A

DECISION MADE:

Signed:

DATE: _____

EXECUTIVE BOARD MEMBER

Recommendation of Officer adopted	YES / NO
Recommendation of the Officer was adopted subject to the amendment(s) and reason(s) specified:	
Reason(s) why the Officer's recommendation was not adopted:	

EXECUTIVE SUMMARY

EXECUTIVE BOARD MEMBER DECISIONS MEETING FOR ENVIRONMENT

6TH SEPTEMBER 2019

CARMARTHEN SHOPMOBILITY

The County Council has supported the Carmarthen Shopmobility scheme since 2011. The current funding arrangement is due to expire this year.

The Carmarthen scheme provides a valuable service for the mobility impaired and has been successful with circa 1,289 uses per annum.

The group generates income from charges and fund raising. The scheme is however mainly reliant on the County Council's financial support. The Group has requested further financial support from the Council for the forthcoming 12 months to the sum of £14,650.

Shopmobility is one of many initiatives being encouraged by the Authority to support the town. It fits with the Authority's Parking Strategy priorities

The Council has set aside funding to fund a further twelve months support.

It is therefore recommended that the Carmarthen Shopmobility scheme is supported with funding of £14,650 for a further twelve months and that:

- the authority is provided with regular reports on the scheme operational and financial performance.
- the authority is provided with copies of minutes from management meetings

Recommendation.

The Carmarthen Shopmobility be supported with a further grant of £14,650 for a further twelve month period.

DETAILED REPORT ATTACHED ?	NO
-----------------------------------	-----------

IMPLICATIONS

I confirm that other than those implications which have been agreed with the appropriate Directors / Heads of Service and are referred to in detail below, there are no other implications associated with this report :

Signed: S.G. Pilliner

Head of Highways and Transport

Policy and Crime & Disorder	Legal	Finance	ICT	Risk Management Issues	Organisational Development	Physical Assets
YES	NONE	YES	NONE	NONE	NONE	NONE

Policy, Crime & Disorder and Equalities

Providing more facilities for the mobility impaired is a key priority within the Authority's Integrated Parking Strategy.

Finance

All associated costs will be funded from the community transport element of the Bus services Support Grant. There will be requirement to support from the revenue budget.

CONSULTATIONS

I confirm that the appropriate consultations have taken in place and the outcomes are as detailed below

Signed: S.G. Pilliner

Head of Transportation and Highways

1. Scrutiny Committee N/A

2. Local Member(s) N/A

3. Community / Town Council N/A

4. Relevant Partners N/A

5. Staff Side Representatives and other Organisations N/A

Section 100D Local Government Act, 1972 – Access to Information

List of Background Papers used in the preparation of this report:

THESE ARE DETAILED BELOW

Title of Document	File Ref No.	Locations that the papers are available for public inspection
Parking Strategy		Transportation and Highways Division, Parking Services, Parc Myrddin, Carmarthen. SA31 1HQ

CYFARFOD PENDERFYNIADAU'R AELOD O'R BWRDD GWEITHREDOL DROS YR AMGYLCHEDD

6 MEDI 2019

Yr Aelod o'r Bwrdd Gweithredol: Y Cyng. H Evans	Portffolio: Yr Amgylchedd
--	--

SHOPMOBILITY LLANELLI

Yr argymhellion / penderfyniadau allweddol sydd eu hangen:

Cefnogir Shopmobility Llanelli â grant pellach o £14,650 ar gyfer y flwyddyn ariannol 2019/20 gan gychwyn ar 31 Gorffennaf 2019.

Y Rhesymau:

Mae Shopmobility yn un o blith nifer o fentrau sy'n cael eu hannog gan yr Awdurdod er mwyn hybu'r dref, ac mae'n un o'r prif flaenorriaethau yn Strategaeth Barcio yr Awdurdod h.y.

"Mae'r Cyngor Sir wedi ymrwymo i ddarparu cyfleusterau parcio priodol a digonol ar gyfer holl ddefnyddwyr mewn meysydd parcio cyhoeddus. Mae'r Cyngor hefyd wedi ymrwymo i ddarparu ystod eang o gyfleusterau parcio priodol ar gyfer rhai sy'n cael anhawster i symud."

Y Gyfarwyddiaeth Enw Pennaeth y Gwasanaeth: Awdur yr Adroddiad: S.Pilliner	Swydd Pennaeth Trafnidiaeth a Phrifffyrdd	Rhif Ffôn: 01267 228150 Cyfeiriad e-bost: SGPilliner@sirgar.gov.uk
--	--	--

Declaration of Personal Interest (if any):

None

Dispensation Granted to Make Decision (if any):

N/A

DECISION MADE:

Signed:

DATE: _____

EXECUTIVE BOARD MEMBER

The following section will be completed by the Democratic Services Officer in attendance at the meeting

Recommendation of Officer adopted	YES / NO
Recommendation of the Officer was adopted subject to the amendment(s) and reason(s) specified:	
Reason(s) why the Officer's recommendation was not adopted:	

EXECUTIVE SUMMARY

EXECUTIVE BOARD MEMBER DECISIONS MEETING FOR ENVIRONMENT 6TH SEPTEMBER 2019

LLANELLI SHOPMOBILITY

The County Council has supported the Llanelli Shopmobility scheme since 2011. The current funding arrangement is due to expire this year.

The Llanelli scheme provides a valuable service for the disabled and has been relatively successful.

The group generates income from charges and fund raising. The scheme is however mainly reliant on the County Council's financial support. The Group has requested further financial support from the Council for the current year, amounting to £14,650.

Shopmobility is one of many initiatives being encouraged by the Authority to support the town. It fits with the Authority's Parking Strategy priorities

The Council has set aside funding to fund a further twelve months support. The Council has set aside funding to fund a further twelve months support.

It is therefore recommended that the Llanelli Shopmobility scheme be supported with a grant of £14,650 for a further twelve months.

Recommendation.

The Llanelli Shopmobility be supported with a further grant of £14,650 for the 2019/20 financial year.

DETAILED REPORT ATTACHED ?	NO
-----------------------------------	-----------

IMPLICATIONS

I confirm that other than those implications which have been agreed with the appropriate Directors / Heads of Service and are referred to in detail below, there are no other implications associated with this report :

Signed: S G Pilliner

Head of Highways & Transport

Policy and Crime & Disorder	Legal	Finance	ICT	Risk Management Issues	Organisational Development	Physical Assets
YES	NONE	YES	NONE	NONE	NONE	NONE

Policy, Crime & Disorder and Equalities

Providing more facilities for the mobility impaired is a key priority within the Authority's Integrated Parking Strategy.

Finance

All associated costs will be funded from the community transport element of the Bus services Support Grant. There will be requirement to support from the revenue budget.

CONSULTATIONS

I confirm that the appropriate consultations have taken in place and the outcomes are as detailed below

Signed: S.G.Pilliner

Head of Highways and Transport

1. Scrutiny Committee N/A

2. Local Member(s) N/A

3. Community / Town Council N/A

4. Relevant Partners N/A

5. Staff Side Representatives and other Organisations N/A

Section 100D Local Government Act, 1972 – Access to Information

List of Background Papers used in the preparation of this report:

THESE ARE DETAILED BELOW

Title of Document	File Ref No.	Locations that the papers are available for public inspection
Parking Strategy		Transportation and Highways Division, Parking Services, Parc Myrddin, Carmarthen. SA31 1HQ